

### 3.1.4. Postupná metoda

Metodu vysvětlíme na příkladu měření doby kmitu kyvadla. Jak již bylo řečeno v odstavci 2.2., uspořádáme měření tak, že budeme odečítat časy vždy po proběhlých deseti kmitech a tím získáme posloupnost  $T_1, T_2, \dots, T_n$ . Rozdíly  $T_i - T_{i-1}$  nejsou shodné, protože každá z naměřených hodnot je zatížena různými chybami. Kdybychom spočítali dobu jednoho kmitu jako aritmetický průměr všech rozdílů  $T_i - T_{i-1}$ , bude výsledek záviset pouze na prvním a posledním odečtu. Přicházíme tak o informace obsažené v ostatních odečtech a o možnost určit nepřesnost měření. Proto zvolíme postup, který využívá všech naměřených hodnot. Rozdělíme hodnoty do dvou stejných skupin po  $k$  členech, počet hodnot  $n$  musí být sudý. První skupina obsahuje odečty 1., 2., 3., ...,  $k$ -tý a druhá skupina ( $k+1$ ), ( $k+2$ ), ( $k+3$ ), ...,  $n$ -tý. Tyto dvě skupiny zapíšeme do dvou sloupců vedle sebe a spočítáme rozdíly jednotlivých řádků: získáme  $k$  rozdílů  $T_{k+1} - T_1, T_{k+2} - T_2, T_{k+3} - T_3, \dots, T_n - T_k$ , z nichž každý představuje  $k$ -násobek rozdílu dvou po sobě jdoucích odečtů, nebo-li v našem případě dobu  $k$ -násobku deseti kmitů. Hodnota výsledku měření doby kmitu  $\bar{T}$  je potom dána vztahem

$$\bar{T} = \frac{1}{10} \frac{1}{k} \left( \frac{T_{k+1} - T_1}{k} + \frac{T_{k+2} - T_2}{k} + \frac{T_{k+3} - T_3}{k} + \dots + \frac{T_n - T_k}{k} \right) = \frac{1}{10} \frac{1}{k^2} \left( \sum_{i=k+1}^n T_i - \sum_{i=1}^k T_i \right) \quad (3.4)$$

a výběrovou směrodatnou odchylku tohoto souboru vypočteme (podle odstavce 2.3.1.) ze vztahu

$$\bar{s} = \sqrt{\frac{\sum_{i=1}^k \delta_i^2}{k(k-1)}}, \quad \text{kde} \quad \delta_i = \bar{T} - \frac{1}{10} \frac{T_{k+i} - T_i}{k}.$$

Výhodou uvedené metody je, že přesnost, kterou získáme z  $n$  odečtů časů deseti po sobě jdoucích kmitů je stejná, jako přesnost, kterou bychom získali, kdybychom  $k$ -krát opakovali měření 10 $k$  kmitů.

**Příklad:** Provedli jsme měření doby kmitu kyvadla pro celkem 100 kmitů a odečítali jsme okamžiky, kdy kyvadlo právě uskutečnilo 10., 20., ..., 100. kmit, aniž bychom zastavovali stopky. Naměřené hodnoty máme poznamenány v tabulce. V posledním sloupci zapíšeme rozdíly jednotlivých řádků a jejich aritmetický průměr. Postupem užívaným při opakovaných měřeních (odstavec 3.1.1.) vypočítáme výběrovou směrodatnou odchylku

$T_{10-50} / \text{s}$	$T_{60-100} / \text{s}$	rozdíl = $5 \cdot T_{10} / \text{s}$
10,3	63,1	52,8
20,5	73,1	52,6
31,1	83,5	52,4
42,0	94,7	52,7
52,8	104,8	52,0
Aritmetický průměr $5 \cdot T_{10} / \text{s}$		52,5

$\bar{s}_{50}$  střední hodnoty ( $\bar{s}_{50} = 0,1414213562 \text{ s}$ ) pro 50 kmitů. Krajiní chybu určíme s použitím parametrů z Dodatku 3 pro pravděpodobnost 95% (riziko  $\alpha = 5 \%$ ). Při počtu měření  $n = 5$ :  $t_{0,95, 5} = 2,78$ . Krajiní chyba získaná z měření pro 50 kmitů je  $\bar{\kappa}_M = 0,393151353 \text{ s}$ . Měření jsme prováděli pomocí stopek, kde každé měření ovlivní chyba stopek i doba nervové reakce (odstavec 2.4.3.), tedy celková krajiní chyba je rovna 0,3 s, pro jednotlivá měření po deseti kmitech. Pro 50 kmitů bude krajiní systematická chyba

<sup>24</sup> Hodnota  $n_0$  leží mezi hodnotami  $n_1$  a  $n_2$ .

$\bar{\kappa}_S \approx 1,5 \text{ s}$  a celkovou krajiní chybu získáme prostým součtem (lineární zákon hromadění chyb - odstavec 2.3.3.):  $\bar{\kappa} = 1,893151 \text{ s}$ . Potom  $T_{50} = (53 \pm 2) \text{ s}$  a pro dobu jednoho kmitu vychází

$$T = (1,06 \pm 0,04) \text{ s}.$$