

ČSN 73 6110

#### 14.1.12 Výpočet indexu dostupnosti:

Index dostupnosti  $A_D = \Sigma A_F$

kde  $A_F$  je měrná frekvence spojů a  $\Sigma A_F$  je součet všech  $A_F$  na všech zastávkách v dosahu posuzované stavby,

měrná frekvence spojů  $A_F = 60/A_N$

kde  $A_N$  je součinitel nástupní doby,

součinitel nástupní doby  $A_N = A_Z + A_C$

kde  $A_Z$  je doba docházky na zastávku a  $A_C$  je průměrná čekací doba na příjezd spoje,

doba docházky na zastávku  $A_Z$  se udává v minutách docházky:

$A_Z = \text{vzdálenost v m (nikoliv izochrona)} \cdot 1,4 \text{ m/s} = \text{počet sekund}$ ,

$\text{počet sekund} / 60 = A_Z$ , tj. doba docházky v minutách,

průměrná čekací doba na příjezd spoje  $A_C = \frac{1}{2} A_S \cdot 60/A_F$

kde  $A_S$  je součinitel spolehlivosti a  $A_F$  součinitel frekvence spojů,

součinitelé spolehlivosti se udávají těmito hodnotami:

autobusy/trolejbusy	1,8
tramvaje	1,4
rychlodráhy, metro	1,2

součinitel frekvence spojů  $A_F$  se udává v počtech vozidel/vlaků za hodinu všech linek projíždějících danou zastávkou

**Tabulka 33 – Tabulka pro výpočet indexu dostupnosti  $A_D$**

Zastávka	Dopravní prostředek	Frekvence spojů	Docházková vzdálenost	$A_Z$	$A_C$	$A_N$	$A_F$
1	tram	$A_{F1}$	v metrech	$A_{Z1}$	$\frac{1}{2} A_{S1} \cdot 60 / A_{F1}$	$A_{Z1} + A_{C1}$	$60/A_{N1}$
2	bus	$A_{F2}$	v metrech	$A_{Z2}$	$\frac{1}{2} A_{S2} \cdot 60 / A_{F2}$	$A_{Z2} + A_{C2}$	$60/A_{N2}$
3	metro	$A_{F3}$	v metrech	$A_{Z3}$	$\frac{1}{2} A_{S3} \cdot 60 / A_{F3}$	$A_{Z3} + A_{C3}$	$60/A_{N3}$
<b>Index dostupnosti <math>A_D</math></b>							<b><math>\Sigma A_F</math></b>

**Tabulka 34 – Doporučené základní ukazatele výhledového počtu odstavných a parkovacích stání**

Druh stavby	Účelová jednotka	Počet účelových jednotek na 1 stání	Z počtu stání <sup>a)</sup>	
			krátkodobých %	dlouhodobých %
<b>ODSTAVNÁ STÁNÍ</b>				
Bydlení:				
– obytný dům – činžovní	byt o 1 obytné místnosti	2	-	100
	byt do 100 m <sup>2</sup> celkové plochy	1		
	byt nad 100 m <sup>2</sup> celkové plochy	0,5		
– obytný dům – rodinný	byt do 100 m <sup>2</sup> celkové plochy	1		
	byt nad 100 m <sup>2</sup> celkové plochy	0,5		
– domov důchodců	lůžko	5		
– domov mládeže	lůžko	15		
– ubytovna pro pracující	lůžko	3		
– vysokoškolská kolej	lůžko	5		

(pokračování)

Tabulka 34 (pokračování)

Druh stavby	Účelová jednotka	Počet účelových jednotek na 1 stání	Z počtu stání <sup>a)</sup>	
			krátkodobých %	dlouhodobých %
<b>PARKOVACÍ STÁNÍ</b>				
Obytné okrsky	obyvatel	20	100	-
<b>Školství:</b>				
- jesle, mateřská škola	dítě	5	90 <sup>b)</sup>	10
- základní škola	žák	5	80 <sup>b)</sup>	20
- střední škola, učiliště	student, učeň <sup>c)</sup>	10	20	80
- vysoká škola	student <sup>c)</sup>	6	20	80
- školící zařízení pro dospělé, přednášková síň	posluchač	3	20	80
<b>Kultura, společnost, církev <sup>d)</sup>:</b>				
- kina	sedadla <sup>c)</sup>	6	90	10
- divadlo, koncertní síň	sedadla	4	-	100
- galerie, muzeum	plocha pro veřejnost m <sup>2 c)</sup>	50	50	50
- knihovna, hvězdárna	plocha pro veřejnost m <sup>2 c)</sup>	20	50	50
- taneční sál, diskotéka	plocha sálu m <sup>2</sup>	8	50	50
- zoologická zahrada	plocha m <sup>2 c)</sup>	1000	-	100
- kostel, fara	sedadla <sup>3)</sup>	8	95	5
- obřadní síň, krematorium	sedadla	5	100	-
- hřbitov	plocha m <sup>2 c)</sup>	1000	100	-
<b>Zdravotnictví:</b>				
- nemocnice, léčebný ústav, klinika <sup>c, e, f)</sup>	zdravotnický personál	3	-	100
	lůžka	3	100	-
- poliklinika, ordinace <sup>c, f)</sup>	zdravotnický personál	3	-	100
	lékařská ordinace	0,5	100	-
<b>Administrativa pro veřejnost:</b>				
- instituce celoměstského nebo nadměstského významu	kancelářská plocha m <sup>2 g, c)</sup>	25	50	50
	kancelářská plocha m <sup>2 g, c)</sup>	30	70	30
- instituce místního významu	plocha pro veřejnost m <sup>2</sup>	25	80	20
- pojišťovna, banka, pošta	nebo přepážka <sup>c)</sup>	1	90	10
<b>Administrativa s malou návštěvností:</b>				
ředitelství podniků, projekční ateliéry, instituce	kancelářská plocha m <sup>2 c, g)</sup>	35	20	80
<b>Obchod <sup>f, h)</sup>:</b>				
jednotlivá prodejna	prodejní plocha m <sup>2 c, i)</sup>	50	90	10
nákupní středisko s potravinami do 1000 m <sup>2</sup> prodejní plochy	prodejní plocha m <sup>2 c, i)</sup>	30	90	10
nákupní středisko s potravinami nad 1000 m <sup>2</sup> prodejní plochy	prodejní plocha m <sup>2 c, i)</sup>	25	90	10

(pokračování)

ČSN 73 6110

Tabulka 34 (pokračování)

Druh stavby	Účelová jednotka	Počet účelových jednotek na 1 stání	Z počtu stání <sup>a)</sup>	
			krátkodobých %	dlouhodobých %
– plnosortimentní nákupní centrum do 5000 m <sup>2</sup> prodejní plochy	prodejní plocha m <sup>2</sup> c, i)	25	90	10
– plnosortimentní nákupní centrum 5000 – 10 000 m <sup>2</sup> prodejní plochy	prodejní plocha m <sup>2</sup> c, i)	20	70	30
– plnosortimentní nákupní centrum nad 10 000 m <sup>2</sup> prodejní plochy	prodejní plocha m <sup>2</sup> c, i)	20	60	40
– obchod pouze s nábytkem	prodejní plocha m <sup>2</sup> d, i)	50	90	10
– prodejna automobilů	prodejní plocha m <sup>2</sup> d, i)	25	90	10
– obchod – dům a zahrada	prodejní plocha m <sup>2</sup> d, i)	40	80	20
Služby:				
– řemeslnické služby, opravy	zaměstnanec <sup>c)</sup>	3	90	10
– autoopravna	pracovní stání	0,25	50	50
– čerpací stanice PHM	výdejní stojan	4	90	10
– myčka automobilů	mycí zařízení	0,3	90	10
Stravování <sup>d)</sup> :				
– restaurace 1.skupiny	plocha pro hosty m <sup>2</sup> c, j)	3 – 4	60	40
– restaurace 2.skupiny	plocha pro hosty m <sup>2</sup> c, j)	4 – 6	70	30
– restaurace 3.skupiny	plocha pro hosty m <sup>2</sup> c, j)	6 – 8	80	20
– restaurace 4.skupiny	plocha pro hosty m <sup>2</sup> c, j)	8 – 10	90	10
– hostinec, pivnice	plocha pro hosty m <sup>2</sup> c, j)	10 - 15	60	40
– motorest	plocha pro hosty m <sup>2</sup> c, g, j)	3 – 4	90	10
Ubytování <sup>d)</sup> :				
– hotel ****, *****	lůžko <sup>c)</sup>	2	-	100
– hotel ***	lůžko <sup>c)</sup>	3	-	100
– hotel **	lůžko <sup>c)</sup>	3	-	100
– ubytovna a hotel *	lůžko <sup>c)</sup>	4	-	100
– motel, stanový tábor, chaty	pokoj, stan, chata <sup>c)</sup>	1	-	100
Sportoviště s diváky <sup>d, k)</sup> :				
– stadion (fotbal apod.)	místa pro diváky <sup>c)</sup>	12 – 15		
– hala	místa pro diváky <sup>c)</sup>	10 – 12		
– tenis apod.	místa pro diváky <sup>c)</sup>	8 – 10		
Sportoviště tréninkové, rekreační <sup>g, k)</sup> :				
– stadion	návštěvníci <sup>c)</sup>	2		
– tělocvična, hala	návštěvníci <sup>c)</sup>	2		
– tenis apod.	návštěvníci <sup>c)</sup>	1 – 2		
– kuželky, minigolf	dráha <sup>c)</sup>	2 – 3		
– loděnice	místo pro člun <sup>c)</sup>	2		

(pokračování)

**Tabulka 34 (dokončení)**

Druh stavby	Účelová jednotka	Počet účelových jednotek na 1 stání	Z počtu stání <sup>a)</sup>	
			krátkodobých %	dlouhodobých %
– plavecký bazén	návštěvníci <sup>c)</sup>	4 – 8		
– přírodní koupaliště	návštěvníci <sup>c)</sup>	3 – 6		
– park	plocha m <sup>2 c)</sup>	10 000		
Výroba, sklady, výstaviště:				
– výrobní podnik	zaměstnanec <sup>c)</sup>	4		
– sklad	zaměstnanec <sup>c)</sup>	4		
– výstaviště <sup>d)</sup>	plocha m <sup>2 c)</sup>	70 – 100		

**POZNÁMKY (k tabulce 34)** Ukazatele v tabulce platí pro novostavby mimo historická jádra (centra) obcí. V historických jádrech a centrech se užíjí přiměřeně.

a) parkování krátkodobé - do 2 h trvání, parkování dlouhodobé - nad 2 h trvání;

b) krátkodobá stání typu K+R do 10 až 15 minut;

c) kapacita odstavných a parkovacích stání stanovená podle tabulky 34 se zvětší podle místních podmínek o stání pro motocykly a o místa pro jízdní kola;

d) podle umístění a charakteru zařízení zajistit také stání pro autobusy v přiměřeném počtu (u hotelů 1 až 3 stání) a pro taxíky, popř. nákladní auta (viz 14.1.10);

e) kromě odstavných a parkovacích stání se doporučuje navrhnout plochu pro heliport integrovaného záchranného systému;

f) kapacita odstavných stání stanovená podle tabulky 34 se koeficientem  $k_p$  neredukuje;

g) do kancelářské plochy se nezapočítávají chodby, archivy, kuchyňky, sociální zařízení, místnosti pro kopírování apod. Zasedací místnosti se započítávají ½ plochy;

h) u nákupních center se posoudí a rozliší poloha v obci a kvalita obsluhy veřejnou dopravou; potřeba parkovacích stání se určí samostatně pro hypermarket a pro prodejny v obchodní galerii;

i) do prodejní plochy se nezapočítávají pasáže, průchody, chodby, sklady zboží, schodiště, eskalátory, pohyblivé chodníky, toalety apod.;

j) do plochy pro hosty se započítávají pouze jídelní místnosti a sály a nezapočítávají se vestibuly, šatny, chodby, toalety apod.;

k) pro zvláštní sporty se potřeba parkovacích stání prokáže vlastní studií.

**14.1.13** U podniků, závodů, výstavních a veletržních hal jsou uvedené údaje pouze orientační a musí být upraveny podle místních podmínek, jako je mezinárodní nebo vnitrostátní charakter výstav, vzdálenost zastávek nebo stanic hromadné dopravy, vícesměnný provoz atd.

**14.1.14** U nákupních center musí být zásobovací dvory dimenzovány tak, aby ani v době zásobovacích špiček nestála zásobovací nákladní vozidla na veřejných komunikacích mimo zásobovací dvůr nebo účelové komunikace centra.

**14.1.15** Parkovací a odstavná stání se mají v kompaktní zástavbě bytového i nebytového charakteru umísťovat především pod terénem a to jak pod stavbami, tak pod volnými plochami, pod veřejným prostranstvím, náměstím, parkem a dále ve vícepodlažních garážích nadzemních i podzemních podle ČSN 73 6058. U nově budovaných hotelů má být nejméně 50 % ze stanoveného počtu stání umístěno v garážích.

Odstavné a parkovací plochy a garáže pro osobní automobily se doporučuje umísťovat tak, aby docházkové vzdálenosti byly nejvýše:

pro krátkodobé parkování	200 m,
pro dlouhodobé parkování	300 m,
pro odstavná stání	500 m.

V soustředěné stávající zástavbě (historická centra apod.), kde není možné tyto hodnoty v plném rozsahu splnit, je nutné zajistit, aby dosažené vzdálenosti byly těmito údaji co nejbližší.