**Měření zákrutů příze**

**Zadání:**

u předložené dvojmo skané příze vlnařského typu stanovte počet zákrutů skacích i přádních a parametry seskání. Skací zákrut naměřte pomocí přímé metody, počet přádních zákrutů měřte pomocí nepřímé metody s napínačem a omezovačem.

1. Zakreslete konstrukci příze, stanovte směr zákrutů u skané i jednoduché příze
2. Zjistěte:

* průměrný počet skacích zákrutů
* směrodatnou odchylku
* variační koeficient
* interval spolehlivosti počtu skacích zákrutů

1. Zjistěte:

* průměrný počet přádních zákrutů
* směrodatnou odchylku
* variační koeficient
* interval spolehlivosti počtu přádních zákrutů

1. Stanovte průměrné seskání a stupeň seskání
2. Vypočítejte průměrný koeficient skacích zákrutů

**Předložený materiál:**

cívka s dvojmo skanou přízí vlnařského typu. Nezapomeňte si z cívky odečíst jemnost měřené příze

**Přístroje a pomůcky:**

1. zákrutoměr
2. nůžky, jehla

**Klimatické podmínky:**

* t =
* p =
* φ =

**Potřebné vztahy:**

Průměrný počet skacích zákrutů [z/1 m]



Průměrný počet přádních zákrutů [z/1 m]



Směrodatná odchylka skacích zákrutů [z/1 m]



Směrodatná odchylka přádních zákrutů [z/1 m]



Seskání [%]



Stupeň seskání



Koeficient skacích zákrutů



*l0 – upínací délka [m]*

*– průměrný počet skacích zákrutů [z/0,25 m]*

*– průměrný počet přádních zákrutů [z/0,5 m]*

*sXS – směrodatná odchylka skacích zákrutů [z/0,25 m]*

*sXP – směrodatná odchylka přádních zákrutů [z/0,5 m]*

*l0S – délka měřené příze[mm]*

*Δl – změna délky příze po rozkroucení [mm]*

*T – jemnost skané příze [tex]*

**Tabulka naměřených a vypočítaných hodnot:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | XSi [z/0,25 m] | Δl [mm] | XPi [z/0,5 m] |
| 1 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |
| 3 |  |  |  |
| 4 |  |  |  |
| 5 |  |  |  |
| 6 |  |  |  |
| 7 |  |  |  |
| 8 |  |  |  |
| 9 |  |  |  |
| 10 |  |  |  |

**Výsledky:**

Konstrukce příze

směr skacích zákrutů =

směr přádních zákrutů =

* průměrný počet skacích zákrutů = [z/1m]
* směrodatná odchylka = [z/1 m]
* variační koeficient = [%]
* interval spolehlivosti *ISS* = ( - ) [z/1 m]
* průměrný počet přádních zákrutů = [z/1m]
* směrodatná odchylka = [z/1 m]
* variační koeficient = [%]
* interval spolehlivosti *ISP* = ( - ) [z/1 m]

seskání *σ* = [%]

stupeň seskání *Pσ* = [-]

koeficient skacích zákrutů *α* = [-]